

令和 7 年 10 月 20 日

令和 6 年度鉄道分野特定技能 1 号評価試験実施状況報告書  
【鉄道分野】

(国土交通省)

1 試験実施概要

別紙 1 のとおり

2 試験実施主体

(1) 試験実施主体（選定方法及び選定理由を含む。）

試験実施主体は以下の通りとし、各業務区分に必要な技能に関連する鉄道関係の協会を国土交通省が選定した。

軌道整備：一般社団法人日本鉄道施設協会

電気設備整備：一般社団法人鉄道電業安全協会

車両整備：一般社団法人日本鉄道車両機械技術協会

車両製造：一般社団法人日本鉄道車輛工業会

運輸係員：一般社団法人日本鉄道運転協会

(2) 委託先（委託する業務内容並びに選定方法及び選定理由を含む。）

委託はしていない。

3 試験問題作成体制

(1) 試験問題作成体制（試験委員等の人数、選定基準を含む。）

試験実施主体は、試験問題の作成に向けた検討を行うに当たり、鉄道分野の各業務区分における専門知識を有する試験委員を最小 3 名、最大 6 名程度で選定した。

(2) 試験問題作成手続

試験委員は、出題基準の検討、試験問題案の作成、作成された試験問題案が出題基準に適合することの確認を行った。試験実施主体は、出題基準に則り試験問題案を作成し、試験委員の確認を経て、試験問題を確定した。

4 試験申込方法

(1) 試験申込方法（申込手順、受験料の納付方法を含む。）

ア 受験希望者は、試験実施機関のホームページ上の試験専用ページ（以下

「専用ページ」という。) 上に設ける申込フォームやメールから試験申込を行った。

イ 国内受験希望者には、上記アに加え、在留カードを所持している場合は在留資格及び在留カード番号、在留カードを所持していない場合はパスポート番号を登録させた。

ウ 専門ページ上での試験申込と並行し、指定された方法にて試験実施主体が別に定める額の受験料を前払いし、入金が確認できた時点で受験受付が成立することとした。

エ 試験実施主体は、試験申込受付期間終了後 1 週間以内を目途に、受験者の連絡用メールアドレスに、試験会場・受験日時及び受験番号を記した受験票を送付した。

(2) 定員を超える受験希望者がいた場合の対応

今年度、定員を超える受験希望者はいなかった。

(3) 受験者以外による申込みの可否

受験者自身が申込みを行うこととした。

## 5 試験実施体制

(1) 試験実施体制（試験監督員等の選任方法を含む。）

試験監督員は、試験実施主体から選任し、受験者の所属する企業や監理団体のほか、受験者を採用する側の企業等の関係者からは選任しないこととした。

(2) 採点に係る体制（採点者等の選任方法を含む。）

採点者は、試験実施主体から選任し、受験者の所属する企業や監理団体のほか、受験者を採用する側の企業等の関係者からは選任しないこととした。

(3) 試験問題の管理体制

試験問題データは試験実施主体が管理し、データはパスワードをかける等として試験委員以外は見ることが出来ないこととした。また、実際の問題用紙は試験実施主体が印刷して鍵がかかる箇所保管した。

## 6 試験水準

(1) 試験水準

技能試験は、専門性・技能を生かした業務に即戦力として従事できる知識と経験が兼ね備わっていることを測定するため、実務経験 2 年程度の者が受験した場合の合格率が 7 割程度となる水準とした。

(2) 試験実施結果に関する評価

受験者数はまだ各区分少数であることから、今後評価して参りたい。

## 7 合否の基準（合格基準点等）

学科試験、実技試験の合否の基準はそれぞれ以下のとおりとした。学科試験、実技試験ともに合否の基準を満たした場合に、その受験者は合格とすることとした。

- ・学科試験：合計点の 65%を合格基準とした。
- ・実技試験：合計点の 65%を合格基準とした。

## 8 合否の通知方法

試験実施主体等は、試験実施日から2週間程度で受験者に対し、専用ページやメール等で合否結果を通知した。

## 9 試験結果の公表方法

試験実施場所、受験者数、合格者数などの試験結果について、専用ページで公表した。なお、個人の合否については、一切公表しないものとした。

## 10 合格証明書発行・交付手数料の有無及び方法

### （1）合格証明書発行の有無及び方法

発行：あり

発行方法：試験実施主体から特定技能所属機関宛に送付

### （2）合格証明書交付手数料の有無及び徴収の方法

交付手数料：あり

徴収の方法：試験実施主体指定の口座に特定技能所属機関により振込み

### （3）手数料の額

軌道整備：25,000 円（税込）

電気設備整備：24,750 円（税込）

※試験実施主体（鉄道電業安全協会）の会員会社の場合 16,500 円（税込）

車両整備：25,000 円（税込）

車両製造：30,000 円（税込）

※試験実施主体（日本鉄道車輛工業会）の会員会社の場合 25,000 円（税込）

※車両製造については試験募集を行ったが応募がなかったため令和6年度に試験は未実施

## 11 試験の適切な運用に向けた取組状況（問題、不正行為等を未然防止する取組（試験実施主体に対する指導監督等を含む。）の内容、実施状況等を含む。）

### （1）試験申込

- ・試験実施主体は、専用ページ上で公開する試験案内において、試験当日の注意事項の一部として不正行為と見なされる行為と、発覚した場合の処置（受験不可・受験中断・合格取消し）について明確化した。
- ・試験実施主体は、試験申込時に顔写真（6か月以内に本人を撮影したデジタル顔写真ファイル）を受験希望者に提出させた。
- ・国内での受験希望者については、試験申込時に在留カード番号を登録させ、在留カードを所持していない場合はパスポート番号を登録させた。

#### （２）受験者の本人確認

- ・試験実施主体は、試験会場受付において、受験票、在留カード又はパスポート及び本人の容貌を照合し、本人確認を実施した。

#### （３）試験実施

- ・試験途中でトイレに行かなくて済むように、受験者に試験開始前のトイレの利用を促した。
- ・試験開始前に不正行為とみなされる具体的な行為と、発覚した場合の処置について説明した。
- ・携帯電話や通信機能を有する腕時計類は、鞆内に収納させた上で、指定の場所に置くよう指示した。
- ・筆記用具以外は、使用禁止とした。
- ・試験会場は、座席の間隔を空けるか、パーテーションを設けて着席させた。
- ・教室には受験者数に応じて必要となる試験監督員を配置し、試験中終始、教室内を巡回した。
- ・試験問題の持ち帰りは認めず回収した。

#### （４）合格通知、合格発表、合格証明書交付・発行

- ・試験実施主体は、特定技能所属機関に対して、合格証明書交付申請の際、対象となる合格者の受験番号又は身分証明書番号等の個人情報を記入した申請書に加え、合格者と雇用契約を締結すること（したこと）を証明する書類の提出を求め、正当な申請であることを確認した。
- ・試験実施主体は、合格証明書に試験の情報、受験者の情報及び受験者の顔写真を印字し、1通ずつ押印した。さらに、合格証明書はスキャンしてPDFファイルにて保管した。

#### （５）上記（４）以降（例：試験実施後の合格証明書の偽造等の不正防止に向けた取組を想定）

- ・試験実施主体は、不正行為が合格証明書交付後に判明した時は、当該不正行為を行った者に対して文書をもってその試験の合格を取り消すものとしている。

特になし。

- 13 事業年度途中に、試験問題や試験実施体制等について、大きな改善を行った場合は、その改善内容、改善の必要性  
特になし。(令和6年度より試験を開始したため)

- 14 海外における試験実施国・試験実施回数及び国内における実施・試験実施回数の拡大に向けた取組内容や試験実施にあたっての今後の課題  
海外を含め試験実施国や試験実施回数の拡大には、受験者数を一定規模確保することが課題であり、試験実施主体や鉄道事業者等と連携し、受験者数の確保に努める。

- 15 その他、試験実施全般に関して生じた問題とそれに対する改善措置  
特になし。

【試験実施概要】

分野：鉄道分野

試験区分：特定技能 1 号評価試験（軌道整備）

| 項番 | 試験実施場所 |        | 試験実施<br>年月 | 合格発表日      | 受験者数<br>(人) | 合格者数<br>(人) | 合格率<br>(%) | 試験実施方法  |                    | 試験<br>実施言語 | 受験料    |
|----|--------|--------|------------|------------|-------------|-------------|------------|---------|--------------------|------------|--------|
|    | 国      | 都市     |            |            |             |             |            | 学科試験    | 実技試験               |            |        |
| 1  | 国内     | 東京都台東区 | 2025年3月    | 2025年3月31日 | 15          | 13          | 86.7%      | ペーパーテスト | 判断等試験<br>(ペーパーテスト) | 日本語        | 8,000円 |

【試験実施概要】

分野：鉄道分野

試験区分：特定技能 1 号評価試験（電気設備整備）

| 項番 | 試験実施場所 |        | 試験実施<br>年月 | 合格発表日      | 受験者数<br>(人) | 合格者数<br>(人) | 合格率<br>(%) | 試験実施方法  |                    | 試験<br>実施言語 | 受験料      |
|----|--------|--------|------------|------------|-------------|-------------|------------|---------|--------------------|------------|----------|
|    | 国      | 都市     |            |            |             |             |            | 学科試験    | 実技試験               |            |          |
| 1  | 国内     | 東京都台東区 | 2025年3月    | 2025年3月24日 | 12          | 8           | 66. 7%     | ペーパーテスト | 判断等試験<br>(ペーパーテスト) | 日本語        | 13, 200円 |

【試験実施概要】

分野：鉄道分野

試験区分：特定技能 1 号評価試験（車両整備）

| 項番 | 試験実施場所 |       | 試験実施<br>年月 | 合格発表日      | 受験者数<br>(人) | 合格者数<br>(人) | 合格率<br>(%) | 試験実施方法  |                    | 試験<br>実施言語 | 受験料    |
|----|--------|-------|------------|------------|-------------|-------------|------------|---------|--------------------|------------|--------|
|    | 国      | 都市    |            |            |             |             |            | 学科試験    | 実技試験               |            |        |
| 1  | 国内     | 東京都港区 | 2025年3月    | 2025年3月19日 | 12          | 9           | 75.0%      | ペーパーテスト | 判断等試験<br>(ペーパーテスト) | 日本語        | 5,000円 |